

S400E

GDU RC SEE (v1.0) 2025.08

Négyrotoros drón

Rövid használati útmutató

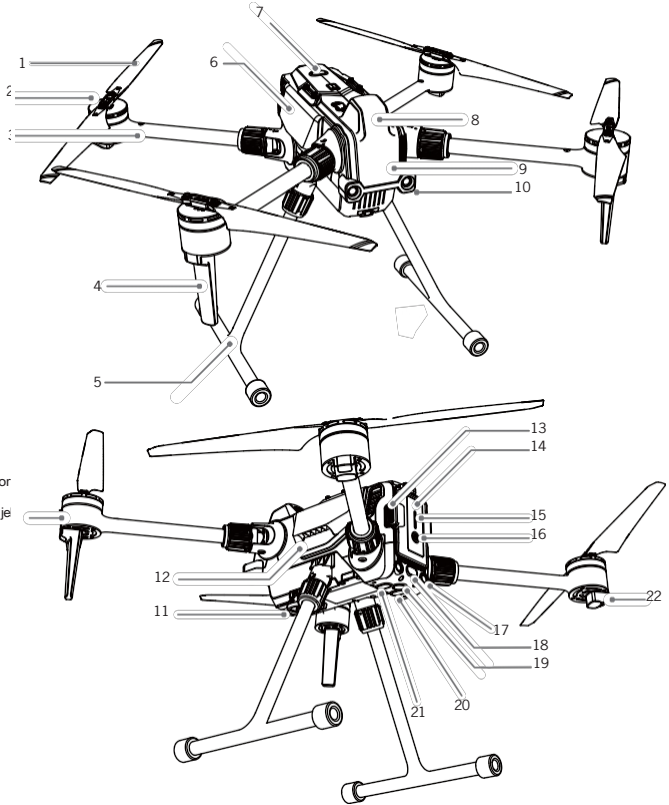
A Használati Útmutatót a Leitz-Hungaria Kft. fordította.

Termékprofil

Az S400E csúcstechnológiájú repülésvezérlő algoritmusokkal, kamerakezelő algoritmusokkal, gimbal-stabilizáló algoritmusokkal és AI-vezérelt képfeldolgozással van felszerelve. A termék integrálja a minden irányú akadálykerülő rendszert, a nagy pontosságú RTK rendszert és a pozicionáláshoz szükséges képfeldolgozó rendszert. Ezek a technológiák olyan autonóm funkciókkal ruházzák fel a terméket, mint az automatikus repülés, az AI-alapú azonosítás és követés, az automatikus RTH és a precíziós leszállás. A képfeldolgozással támogatott pozicionálás és a minden irányú vizuális akadálykerülés funkcióknak köszönhetően a termék biztonságosabb és stabilabb repülést biztosít. A repülőgép összezecsukható, így könnyen tárolható és szállítható. Többféle hasznos teherhez is alkalmazkodik, így megfelel a különböző iparágak és helyzetek összetett alkalmazási igényeinek.

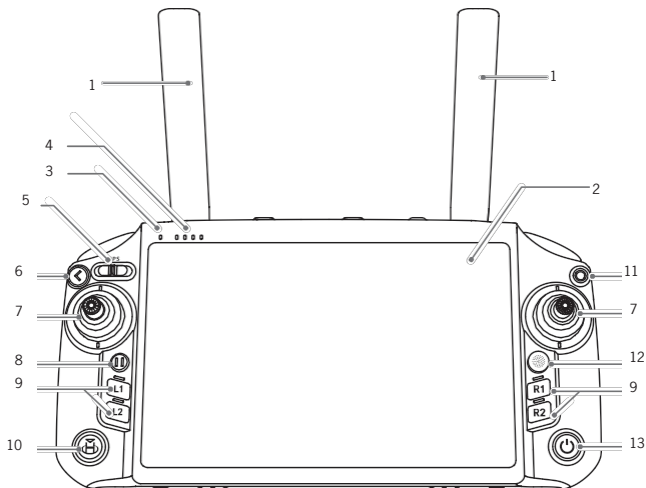
A repülőgépről

- 1 Propeller
- 2 Motor
- 3 Karok
- 4 Hajtómű Antenna
- 5 Futómű
- 6 Oldalsó radar
- 7 Felső TOF
- 8 RTK antenna
- 9 Első radar
- 10 Előretekintő rendszer
- 11 Gimbal csatlakozó
- 12 Váltó fő/
Szolgáló gombok – Paraméter
beállítási felület
- 13 Akkumulátor reteszelés
- 14 Intelligens repülési akkumulátor
- 15 Akkumulátor töltöttségi szintjét je
LED
- 16 Akkumulátor kapcsoló
- 17 Hátsó kamerarendszer
- 18 Hátsó TOF
- 19 Kiegészítő lámpa
- 20 Alsó TOF
- 21 Lefelé irányuló látórendszer
- 22 Hátsó kar jelzőfény
- 23 Első kar jelzőfény



A Használati Útmutatót a Leitz-Hungaria Kft. fordította.

A távirányítóról



1. Antennák

Vezeték nélküli jelek továbbítása a távirányító és a repülőgép között.

2. Érintőképernyő

A rendszer és az alkalmazás felületeinek megjelenítése, valamint legfeljebb tíz érintési pont támogatása. Használat előtt győződjön meg arról, hogy az érintőképernyő tiszta és teljesen száraz. Ellenkező esetben a megjelenítés és az érintéses műveletek működése romolhat.

3. Állapotjelző LED-ek

Jelzik a távirányító állapotát. További információért lásd a Távirányító LED-jei című részt.

4. Akkumulátor töltöttségi LED-ek

Megjeleníti az aktuális távirányító akkumulátorának töltöttségi szintjét.

5. Repülési mód kapcsoló

A különböző repülési módok közötti váltáshoz szolgál. A felhasználók válthatnak a T-mód (Tripod), a P-mód (Normal), az S-mód (Sport) és az A-mód (Attitude) között. Ez az alkalmazásban konfigurálható.

6. Vissza/Funkció gomb

Nyomja meg egyszer a gombot az előző képernyőre való visszatéréshez. Nyomja meg kétszer a gombot a kezdőképernyőre való visszatéréshez. A kombinált gombok aktiválásához használja a Vissza gombot és egy másik gombot. További információért olvassa el a távirányító gombjainak funkcióiról szóló részt.

7. Vezérlőkarok

A GDU Flight II alkalmazásban válthat a repülési módok között.

8. Repülés szüneteltető gomb

Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép fékezzon és a helyén lebegjen (csak akkor, ha a GNSS vagy a Vision System elérhető).

9. L1/L2/R1/R2 gombok (testreszabható)

Lépjen a GDU Flight II alkalmazásba, hogy megtekintse ezekben a gomboknak a konkrét funkcióit.

10. Visszatérés a kiindulási pontra (RTH) gomb

Tartsa lenyomva a gombot az RTH elindításához. Nyomja meg újra a gombot az RTH töréséhez.

11. Megerősítés gomb

Kattintson rá a jelenlegi művelet megerősítéséhez és végrehajtásához.

12. 5D gomb

Fel, Le, Balra, Jobbra, majd nyomd meg.

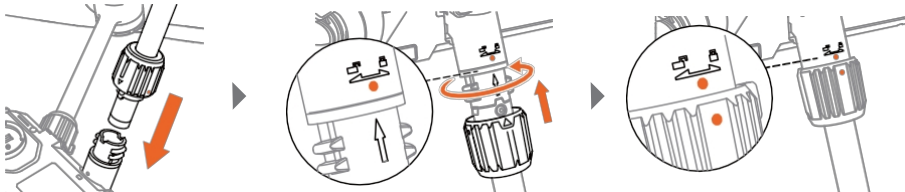
13. Bekapcsoló gomb

Nyomja meg egyszer a távirányító be- vagy kikapcsolásához. Ha a távirányító ki van kapcsolva, tartsa lenyomva a gombot három-öt másodpercig az érintőképernyő bekapcsolásához. Ha a távirányító be van kapcsolva, tartsa lenyomva a gombot három-öt másodpercig, majd érintse meg az „OFF” gombot az érintőképernyőn az érintőképernyő kikapcsolásához. Ha a távirányító be van kapcsolva, tartsa lenyomva a gombot nyolc másodpercig az érintőképernyő kikapcsolásához.

A repülőgép előkészítése

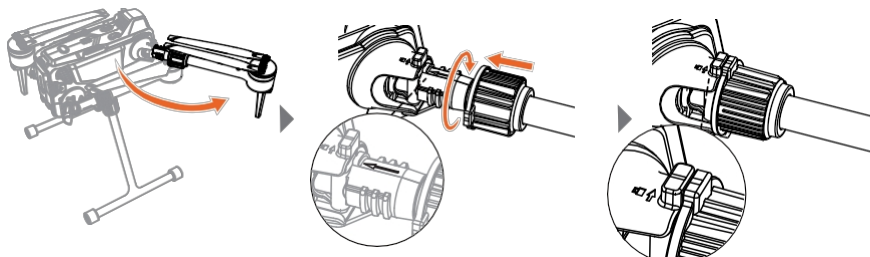
A bal/jobb futóművek felszerelése

- Helyezze be a futóművet a futómű csatlakozásába.
- Csúsztassa a rögzítőgyűrűt a nyíl irányába a futómű csatlakozásának tövéig, majd forgassa el a repülőgépen feltüntetett rögzítési iránynak megfelelően.
- A felszerelés befejezéséhez igazítsa a futómű narancssárga pontját a repülőgép narancssárga pontjához.

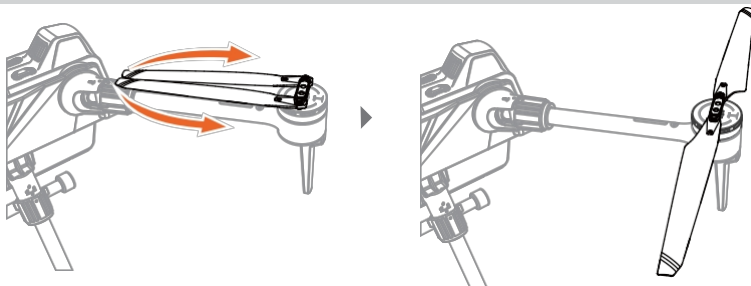


A karok kinyitása és reteszelése

- Kinyújtsa a karokat egymás után.
- Nyomja a karon található rögzítőgyűrűt a nyíl irányába a karcsatlakozó aljáig, majd forgassa el a karon található rögzítő szimbólumnak megfelelően.
- Igazítsa a karon lévő fehér jelölést a repülőgépen lévő megfelelő fehér jelöléshez, hogy kinyissa és rögzítse a kart.



A propellerek kinyújtása

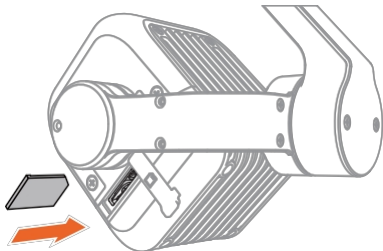


⚠ • Felszállás előtt győződjön meg arról, hogy a karok, a légsavarak és a futómű teljesen kinyújtvá vannak és megfelelően rögzítve.

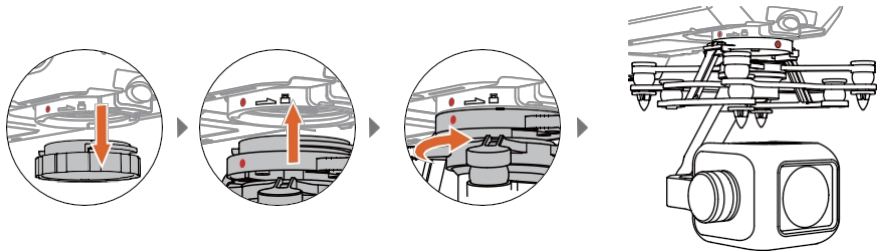
A Használati Útmutatót a Leitz-Hungaria Kft. fordította.

A kamera gimbal felszerelése/eltávolítása

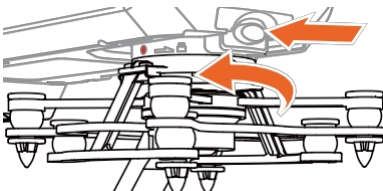
1. Helyezze be a Micro SD kártyát a gimbalon jelzett nyílásba.



2. Nyomja meg a repülőgépen található rögzítés-kioldó gombot, és vegye le a gimbal fedelét.
3. Irányozza be a repülőgépen lévő piros ponttal, majd helyezze be a gimbalt.
4. Forgassa el 90°-kal a jelzett irányba, hogy a gimbal biztonságosan rögzüljön a helyén.



5. Nyomja meg a rögzítőadapter felületén található gombot, és forgassa el a gimbal 90°-kal a jelzett irányba a leszereléshez.



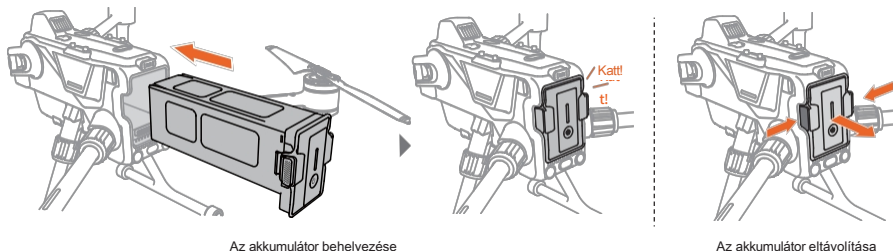
-
- ⚠ • A képen látható kamera gimbal modell csak illusztrációs célokat szolgál.
- A gimbal felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a repülőgép ki van kapcsolva.
 - A Micro SD-kártyát kizárólag a repülőgép kikapcsolt állapotában helyezze be és vegye ki.
-

A Használati Útmutatót a Leitz-Hungaria Kft. fordította.

Intelligens akkumulátor

Az intelligens repülési akkumulátor nagy energiájú cellákkal és fejlett akkumulátorkezelő rendszerrel van felszerelve, amely bőséges energiát biztosít a repülőgép számára. Az intelligens repülési akkumulátort kizárólag a hozzá tartozó töltővel szabad tölteni. Az első használat előtt töltsse fel teljesen az intelligens repülési akkumulátort.

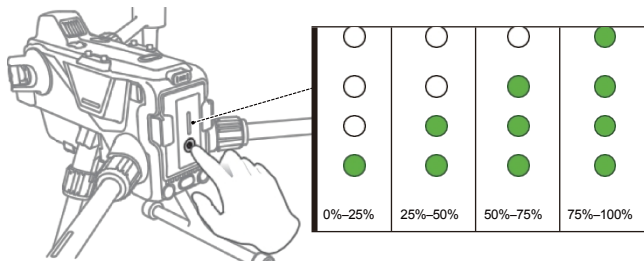
Az akkumulátor behelyezése/eltávolítása



Az akkumulátor be- és kikapcsolása

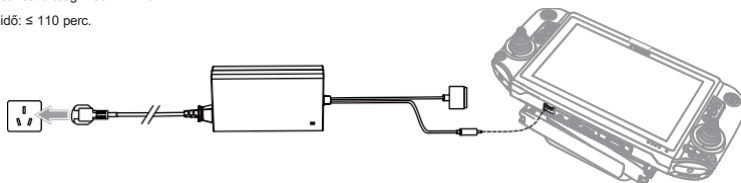
Bekapcsolás: Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, és várja meg, amíg az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek folyamatosan villognak. Ezután nyomja meg újra a gombot, és tartsa lenyomva két másodpercig a bekapcsoláshoz. A bekapcsolás után az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek a töltsés során az aktuális töltöttségi szintet jelzik, alulról felfelé világítva.

Kikapcsolás: Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, és várja meg, amíg az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek folyamatosan villogni kezdenek. Ezután nyomja meg újra a gombot, és tartsa lenyomva két másodpercig a kikapcsoláshoz. A kikapcsolás után az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek fentről lefelé világítanak fel, mielőtt a készülék teljesen leállna.



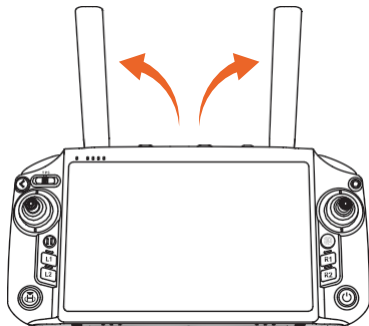
Töltés

1. Vegye ki az akkumulátort a repülőgépből.
2. Bemeneti feszültség: 100 V – 240 V.
3. Töltési idő: ≤ 110 perc.



A távirányító előkészítése

1. A távirányító kikapcsolt állapotában tartsa lenyomva a gombot 3-5 másodpercig a bekapcsoláshoz.
2. Emelje fel és állítsa be az antennákat. A távirányító jelének erősségét az antennák helyzete befolyásolja. Vegye figyelembe a távirányító és a repülőgép egymáshoz viszonyított helyzetét. Állítsa be az antennák irányát, és győződjön meg arról, hogy lapos oldaluk a repülőgép felé néz, hogy a távirányító és a repülőgép közötti jelminőség a lehető legjobb legyen.



A motorok indítása/leállítása

A motorok indítása

A motorok indításához a kombinált botparancsot (CSC) használja. Amint a motorok forogni kezdenek, engedje el egyszerre a botokat.



A motorok leállítása

Amikor a repülőgép leszállt és a motorok forogni kezdenek, nyomja le a gázkart és tartsa lenyomva egy másodpercig, amíg a motorok le nem állnak.



Repülési teszt

1. Helyezze a repülőgépet egy nyílt, sík területre úgy, hogy a farok Ön felé nézzen.
2. Kapcsolja be a távirányítót, majd a repülőgépet.
3. Indítsa el a GDU Flight II alkalmazást, és lépjen be a kamera felületére.
4. Várja meg, amíg a repülőgép öndiagnosztikája befejeződik. Ha az alkalmazás nem jelez rendellenességet, indítsa el a motorokat.
5. A felszálláshoz lassan tolja fel a gázkart.
6. A leszálláshoz finoman húzza lefelé a gázkart.
7. Leszállás után tartsa a gázkart a legalacsonyabb pozícióban, amíg a motorok le nem állnak.
8. Először kapcsolja ki a repülőgépet, majd a távirányítót.

Műszaki adatok

Repülőgép	
Modell	S400E
Üzemi környezeti hőmérséklet	-20 °C ~ +55 °C
Működési frekvencia [1]	2,400–2,4835 GHz (FCC/MIC/CE), 5,725–5,850 GHz (FCC/CE)
Adási teljesítmény (EIRP)	2,4 GHz: <28 dBm (FCC), <20 dBm (CE/MIC) 5,8 GHz: <25 dBm (FCC), <14 dBm (CE)
Intelligens repülési akkumulátor	
Kapacitás	14000 mAh
Névleges feszültség	23,1 V
Cellatípus	LiPo 6S
Töltési hőmérséklet	5 °C ~ 45 °C
Távírányító	
Modell	GDU RC SEE
Videó átvitel	
Működési frekvencia [1]	2,400–2,4835 GHz (FCC/MIC/CE), 5,725–5,850 GHz (FCC/CE)
Adóteljesítmény (EIRP)	2,4 GHz: <28 dBm (FCC), <20 dBm (CE/MIC) 5,8 GHz: <25 dBm (FCC), <14 dBm (CE)
WiFi	
Protokoll	802.11 b/g/n
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz (MIC)
Adóteljesítmény (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (MIC)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 5.0
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz (FCC/CE)
Adóteljesítmény (EIRP)	<10 dBm

[1]A támogatott működési frekvenciasávok és a hozzájuk tartozó elérhető hatótávolságok országonként/régiónként eltérőek. A részleteket illetően kérjük, olvassa el a helyi törvényeket és rendeleteket.

Forgalmazó: Leitz-Hungaria Kft.
1071 Budapest, Damjanich u. 11-15.

Email: kapcsolat@leitz-hungaria.hu
Tel: +3620 285 5555
Szerviz:
Email: szerviz@leitz-hungaria.hu

A tartalom előzetes értesítés nélkül változhat.

www.gdutech.com

Copyright © 2025 GDU-Tech Co.,Ltd

A Használati Útmutatót a Leitz-Hungaria Kft. fordította.